

“INFORME PERICIAL”

1. DATOS GENERALES

EMPRESA CONTRATANTE	EMPRESA PUBLICA VIAL DE EJECUCION DE OBRAS CIVILES DEL GOBIERNO AUTONOMO DESENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE ORELLANA EP-EMPROVIAL en Liquidacion
No EQUIPO	VOLQUETA UDTRUCKS QSA 1009
Nombre y Apellido de la o el Perito	Jorge A. Quiquintuña Ch.
Profesión y Especialidad acreditada	Ingeniero Mecánico
No. de Calificación	2235927
Fecha de caducidad de la acreditación	10 de Febrero del 2025
Dirección de Contacto	Ofic. Cofanes y 12 de Febrero
Teléfono fijo de contacto	062810306
Teléfono celular de contacto	0999585322
Correo electrónico de contacto	Estructuras_jaqch@yahoo.es

2. ANTECEDENTES, El Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia de Orellana tiene una extensión EP-EMPROVIAL en liquidación, la cual requiere evaluar maquinaria a su cargo. La VOLQUETA marca UD TRUCKS de placas QSA1009 color AMARILLO se encuentra en las instalaciones de EP EMPROVIAL en Liquidación, km 8.5 vía a Guayusa cantón Francisco de Orellana, provincia de Orellana.

.CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA

ITEM	DESCRIPCION
Placa	QSA1009
Clase	VEICULO ESPECIAL
Marca	UDTRUCKS
Modelo	CWB459HDLB AC 12.5 2P 6X4TM DIESEL
Tipo Carrocería	METALICA
Modelo	2014
Color	AMARILLO
Servicio	PARTICULAR
Operadora de Transporte	GADPO EP- EMPROVIAL
Numero de Disco	
No Motor	
No Chasis	JNBCWB459EAH05900
País	Japón
Fecha Ultima de Revisión	2023-04-03
Combustible	DIESEL
CAPACIDAD INSTALADA	
Cilindraje	12503
Capacidad de pasajeros	3

Peso Bruto Vehicular	20 Ton
Capacidad de carga	12m3

3. CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA A APLICARSE.

La Ingeniería Mecánica se encarga de diseño, construcción y mantenimiento de máquinas, conocimientos que serán utilizados para visualizar las condiciones de las diferentes partes del vehículo.

La metodología a aplicar es la siguiente:

- Inspección del equipo
- Análisis de la posibilidad de reparación o chatarrización.
- En caso de reparación:
 - 3 Ofertas de equipos similares en el mercado on line
 - Presupuesto para reparación de equipo con el objetivo de estar en condiciones similares de las ofertas on line
 - Calculo de avalúo.

ESTADO DE CONSERVACION DE LA MAQUINA		
No	PARTES Y PIEZAS	ESTADO
1	CHASIS	BUENO
2	MOTOR	BUENO
3	CAJA	BUENO
4	CORONA	BUENO
5	BATERÍA	NO EXISTE
6	LLANTAS	BUENO
7	LLANTA DE EMERGENCIA	NO EXISTE
8	CILINDRO LEVANTAMIENTO DE BALDE	BUENO
9	ESCAPE	REGULAR
10	SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO	MALO
11	SISTEMA DE FRENO	BUENO
12	LUCES	BUENO
13	CABINA	BUENO
14	ESPEJO DERECHO	BUENO
15	ESPEJO IZQUIERDO	NO EXISTE
16	EMBRAGUE	BUENO
17	FAROS DELANTEROS DERECHOS	BUENO
18	RADIO	MALO
19	BANDA ALTERNADOR	MALO
20	ASIENTO	BUENO
21	CABINA	BUENO
22	SISTEMA DE SUSPENSIÓN	BUENO
23	PINTURA	MALO
24	EJES TRASEROS	BUENO
25	TAPA DE COMBUSTIBLE	NO EXISTE
26	TANQUE DE COMBUSTIBLE	BUENO

27	PLUMA LIMPIA PARABRISAS	MALO
28	TAPIZADO DE ASIENTO	MALO
29	SISTEMA DE DIRECCIÓN	BUENO
30	FRENOS.	MALO
31	CILINDRO DE LEVANTAMIENTO DEL BALDE	REGULAR
32	TABLERO	BUENO
33	SISTEMA DE ESCAPE	BUENO
34	MECANISMO HIDRAULICO DE REBATIMIENTO DE CABINA	NO EXISTE

4. CONCLUSIONES.

- Se ha realizado la inspección del vehículo conociendo el estado de las diferentes partes ANEXO 04 y realizando un presupuesto de reparación para tener condiciones similares a los ofertados en el mercado on line citados en este informe de avalúo. ANEXO 05
- Se anota según informe del departamento de mecánica del GADPO que el motor funciona normalmente.
- No se ha calculado una depreciación del vehículo porque el objetivo es llegar a un precio actual similar al ofertado en el mercado on line Anexo 05 el cual difiere del calculado.
- Al no tener un precio on line en el país con vehículos de las mismas características del mismo año se ha considerado del año 2008 y 2009, valor que va a ser corregido con un factor para llegar al referencial del año 2014 que corresponde a este equipo.
- El factor por ajuste de negociación es de 5% que es normal en toda compra.
- El factor de ajusto por zona oriental se refiere a la desaprobación que tiene en el mercado los vehículos de la zona oriental que están sujetos a mayores esfuerzos y agentes corrosivos por la humedad, es de 5%
- El factor por parada de vehículo es considerado en este avalúo porque un vehículo se degenera más aceleradamente cuando está parado sin funcionamiento, es de 5%.
- El factor de rodaje por tener un rodaje superior a los 2 millones de km, es de 5%.
- Para que el vehículo esté en condiciones idóneas de trabajo durante un largo plazo es necesario realizar un mantenimiento integral del mismo.
- Por el tiempo de paralización es necesario un ABC del motor.

VALOR COMERCIAL DE LA MAQUINA	
CONCEPTO	VALOR
PROMEDIO MERCADO ON LINE 2008-2009 ANEXO 5	45000.00
PRECIO 2014 CORRECCION 5%/AÑO	$2250.00 \times 6 =$ 13500.00
<i>PRECIO ON LINE CORREGIDO</i>	<i>58500.00</i>
PAGO ANT ANEXO 2	116.93
REPARACION Y MANTENIMIENTO ANEXO 4	11990.00
TOTAL	46393.07

VALOR AJUSTADO AL MERCADO	
FACTOR DE AJUSTE POR NEGOCIACION 5 %	2319.65
FACTOR DE AJUSE 5% POR ZONA ORIENTAL 5%	2319.65
FACTOR POR PARADA DE VOLQUETA 5%	2319.65
FACTOR POR RODAJE DE VOLQUETA 5%	2319.65
<i>AJUSTE A PRECIO DE VOLQUETA</i>	9278.60
VALOR AJUSTADO AL MERCADO	37114.47

Son TREINTA Y SIETE MIL CIENTO CATORCE CON 47/100 dólares americanos.

VIDA UTIL PARA ACTIVAR EN LIBROS	2 AÑOS
DEPRECIACION	50.00% anual
TECNOLOGIA	La volqueta año 2014 funciona con motor a diésel , turbo e intercooler, , sistema hidráulico comandado por compresor y válvulas para viraje de tolva
VIDA ECONOMICA	4 años
GRADO DE COMERCIALIZACION DEL EQUIPO	60.00%

5. DOCUMENTOS DE RESPALDO, ANEXOS, O EXPLICACIÓN DE CRITERIO TÉCNICO

Anexo 01 DATOS DEL VEHICULO EN ANT

Placa QSA1009	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Marca</th> <th>Modelo</th> <th>Año de modelo</th> <th>País</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>UD TRUCKS</td> <td>CWB459HDLB AC 12.5 2P 6X4 TM DIESEL</td> <td>2014</td> <td>JAPON</td> </tr> </tbody> </table>	Marca	Modelo	Año de modelo	País	UD TRUCKS	CWB459HDLB AC 12.5 2P 6X4 TM DIESEL	2014	JAPON	Total valores a pagar
Marca	Modelo	Año de modelo	País							
UD TRUCKS	CWB459HDLB AC 12.5 2P 6X4 TM DIESEL	2014	JAPON							
Último año de pago		<table border="1"> <tr> <td>Matrícula</td> <td>USD \$116.93</td> </tr> </table> <p>A pagar: USD \$116.93</p>	Matrícula	USD \$116.93						
Matrícula	USD \$116.93									

RAMV o CPN	Cantón	Clase	Servicio	
G01451322	LORETO	VOLQUETA	PARTICULAR	
Cilindraje	Color 1	Color 2	Estado exoneración	Prohibido enajenar
12503				
Fecha caducidad matrícula	Fecha última matrícula	Fecha compra	Fecha matrícula anual	
2028-10-31	2023-04-03	2014-11-10	2023-04-03	

ANEXO 02 OBLIGACIONES PENDIENTES

No	CONCEPTO	VALOR
1	ANT	116.93
2	MULTAS	0.00

ANEXO 03 ESTADO DE PARTES Y PIEZAS DE LA VOLQUETA





VISTA LATERAL DERECHA



EJE POSTERIOR, AROS , LLANTAS,
SUSPENSION



PORTA BATERIA



TABLERO - CABINA



TUBO DE ESCAPE

ANEXO 04

PRESUPUESTO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO:	
CONCEPTO	VALOR(DOLARES)
TUBO DE ESCAPE	80.00
PINTURA TOTAL Y REFORZAMIENTO DE ESTRUCTURA	3000.00
LAVADO, ENGRASADO Y MANTENIMIENTO GENERAL	300.00
ABRILLANTAMIENTO CABINA	80.00
6 LLANTAS (6 LLANTAS REGULARES Y 4 BUENAS)	2520.00
LLANTA Y ARO DE EMERGENCIA	540.00
PULMONES	200.00
SECADOR DE AIRE	230.00
BUSTER	200.00
ZAPATAS	420.00
CAMBIO DE RETENEDOR DE BOMBA DE EMBRAGUE	80.00
REPARACION DE MECANISMOS HIDRAULICO DE SEGURO DE CABINA.	450.00
FILTROS	80.00
CAMBIO DE ACEITE	360.00
LAVADO TANQUE DE COMBUSTIBLE	50.00
BATERIAS	400.00
ABC HIDRAULICO Y MOTOR	500.00
ABC SISTEMA ELECTRICO	350.00
REPARACION DE CILINDRO DE TOLVA	350.00
REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO	800.00
VARIOS	1000.00
TOTAL	11990.00 USD

ANEXO 05

PRECIO CAMION UD TRUCKS (NISSAN >) EN MERCADO ON LINE

VENDO VOLQUETA NISSAN MULA AÑO 2009



U\$S 45.000 OFERTAR



ROBERTO
Miembro desde 2019
0 Seguidores

Seguir Ver anuncios del u

Contactar Llar

TU LOGO

Tu Promoción.
Tu Banner aquí. Saber más



VOLQUETA NISSAN 2008 NEGOCIABLE

U\$S 50.000

Anónimo
Miembro desde
0 Seguidor

Seguir

Contactar

TULOGO
Tu Promoción.
Tu Banner aquí.

Precio
\$ 40.000 USD

09698 XXXXX Ver Teléfono

Cuando llame diga que vio el número en Eviato

Agregar a favoritos

Contactar por Whatsapp

Contacta al anunciante

Anuncios relacionados:
Volqueta Nissan
Consultar Precio

6. **OTROS REQUISITOS,**

No aplica

7. **INFORMACIÓN ADICIONAL,**

En la prueba de funcionamiento del motor se ha considerado el informe del departamento de mecánica del GADPO en relación a la maquinaria evaluada..

8. **DECLARACIÓN JURAMENTADA,** Es todo cuanto puedo informar luego de un estudio apegado a la verdad, imparcialidad y profesionalidad como perito calificado en el Consejo de la Judicatura del Ecuador asumo bajo juramento la no existencia de vicios expuestos en el presente informe por parcialidad.

9. **FIRMA Y RÚBRICA,**

Atentamente,

Ing. Jorge A Quiquintuña Chamba.

No Perito: 2235927

CONSEJO DE LA JUDICATURA